MEMORIAL DESCRITIVO

PASSAGEM MOLHADA SOBRE O RIO SOTURNO

INTRODUÇÃO

A passagem do Rio Soturno atualmente está sendo feita de forma precária. O acesso fica muitas vezes inviabilizado quando ocorre qualquer variação do nível de água do Rio Soturno.

O projeto em questão visa sanar essa deficiência de acesso construindo uma nova passagem molhada em concreto armado em cima da passagem molhada antiga.

1 - SERVIÇOS INICIAIS

1.1.1. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO (CEF: 1,50x2,00m):

A placa de obra tem por objetivo informar a população e aos usuários da futura passagem molhada os dados da obra. A placa deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, e suas medidas terão que ser igual ou superior a maior placa existente na obra, respeitado a seguinte medida: 1,50 X 2,00m.

A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25mm para placas laterais à rua.

A medição será feita por Unidade de placa implantada.

1.1.2 Locação de container 2,30 x 6,00M, Alt. 2,50M, com 1 Sanitário, para escritório, completo sem divisórias internas:

A Locação do container tem por objetivo proporcionar apoio aos funcionários da obra assim como guardar as ferramentas e materiais utilizados durante a execução do objeto.

A medição será feita por mês.

1.1.3 Entrada Provisória de Energia Elétrica Aérea Trifásica 40ª em Poste de Madeira

A Entrada de Energia tem por objetivo atender a demanda de energia elétrica durante a execução da obra devendo ser desfeita após a conclusão da mesma.

1.1.4 Locação da Obra, com uso de Equipamentos Topográficos, inclusive Nivelador

Este serviço consiste na marcação topográfica da passagem molhada (barragem) a ser executado, locando todos os elementos necessários à execução, constante no projeto. Deverá prever a utilização de equipamentos topográficos ou outros equipamentos adequados para uma perfeita marcação do projeto, bem como para a locação e execução dos serviços de acordo com as locações e os níveis estabelecidos nos projetos.

A medição deste serviço será por m² de área locada.

ENSECADEIRA DE SOLO

Paralelamente com o início das atividades, a Prefeitura Municipal se responsabilizará pela execução das ensecadeiras, visando desviar o curso do rio para a correta execução da passagem molhada garantindo a segurança dos trabalhadores.

Além das ensecadeiras a Prefeitura Municipal se responsabilizará pela execução de qualquer escavação mecânica que se fizer necessária para facilitar os trabalhos da contratada.

Após a execução dos serviços de Ensecadeiras, a Prefeitura Municipal se responsabilizará pela Remoção das Ensecadeiras.

Durante o processo de retirada deste material será utilizado as seguintes maquinas ou similares que tenham a mesma capacidade.

Escavadeira Hidráulica ou Retro-escavadeira

Caminhão com caçamba basculante com capacidade de 6 a 10 m³

Todo o material retirado da obra será depositado em um local a ser estipulado pela fiscalização.

2 – INFRAESTRUTURA – ESTACAS

1.2.1. – ESTACA METÁLICA PERFIL H W 150X37,1KG/M INCLUSO O SERVIÇO DE BATE ESTACA POR GRAVIDADE, POTÊNCIA DE 160HP, PESO DO MARTELO DE ATÉ 3 TONELADAS

As Estacas serão do tipo Metálica, Perfil H 150 x 37,1kg/m na dimensão de 6 metros cada estaca, a Cravação das Estacas se dará através de Bate Estacas com Potência de 160HP, Peso do Martelo até 3 toneladas.

A medição deste serviço será por metro de estaca.

1.2.2. – ARMAÇÃO DE BLOCO, VIGA BALDRAME OU SAPATA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 20MM

Juntamente as estacas Perfil H 150 x 37,1kg/m, deverão ser soldados barras de AÇO CA-50 de 20mm, conforme projeto, visando consolidar as estacas aos blocos das sapatas.

1.2.3 – Fabricação de Fôrma para Concretagem dos Blocos das Estacas com tábua E=25mm

Consiste na fabricação das formas utilizadas para montar os Blocos das Estacas, consistindo em tábuas de madeira de 2,5 x 30cm serrada para forma de concreto.

1.2.4- Concretagem de Blocos de Coroamento e Vigas Baldrames, FCK 30 MPA, com uso de Bomba Lançamento, Adensamento e Acabamento.

Este serviço consiste na concretagem dos blocos sobre estacas com Fck mínimo de 30 Mpa, sendo realizada as devidas vibrações, com vibrador, para o correto adensamento do concreto

1.2.5. – Armação de Bloco utilizando Aço CA-50 de 12,5MM

Os blocos deverão ser armados conforme especificações do projeto estrutural com AÇO CA-50 de 12,5mm.

1.2.6. – Armação de Bloco utilizando Aço CA-60 de 5MM

Os estribos serão constituídos de Aço-CA-60 de 5mm conforme especificações do projetos estrutural.

3 – MESOESTRUTURA – VIGAS - CONCRETAGEM

1.3.1 – Fabricação de Fôrma para Concretagem das Vigas com tábua E=25mm

Consiste na fabricação das formas utilizadas para montar as Vigas, consistindo em tábuas de madeira de 2,5 x 30cm serrada para forma de concreto.

1.3.2- Concretagem das Vigas Baldrames, FCK 30 MPA, com uso de Bomba Lançamento, Adensamento e Acabamento.

Este serviço consiste na concretagem das vigas com Fck mínimo de 30 Mpa, sendo realizada as devidas vibrações, com vibrador, para o correto adensamento do concreto.

4– MESOESTRUTURA – VIGAS – ARMAÇÃO

1.4.1. – Pinos de Engastamento em Aço CA-50 – 20MM – incluso furo e instalação em estrutura existente

Objetivando engastar a nova estrutura à estrutura existente serão instalados, com o auxílio de marteletes, pinos de engastamento em Aço CA-50 de 20mm.

Os furos assim como a instalação deverão respeitar a Planta de Locação.

1.4.2. – Armação de Viga utilizando Aço CA-50 de 12,5MM

As vigas deverão ser armados conforme especificações do projeto estrutural com AÇO CA-50 de 12,5mm.

1.4.3. – Armação de Viga utilizando Aço CA-60 de 5MM

Os estribos serão constituídos de Aço-CA-60 de 5mm conforme especificações do projetos estrutural.

1.5. SUPERESTRUTURA – LAJE – CONCRETAGEM

1.5.1. Camada vertical de Brita

Este serviço consiste no enchimento dos locais que serão aterrados com Brita n° 1 e 2 conforme projeto específico. A camada de brita servirá de base para a camada de concreto da laje.

1.5.2. Concretagem da Laje

Após a montagem das formas da Laje, montagem da armação e vistoria da fiscalização, se procederá para a Concretagem da Laje, que consistirá em uma laje com espessura de 20cm e FCK 30MPA.

1.6. – SUPERESTRUTURA – LAJE – ARMAÇÃO

1.6.1. Armação de Laje de uma Estrutura Convencional de Concreto Armado utilizando Aço CA-50 de 8,0mm

A armação da laje consistirá em uma grade composta de aço 12,5 e 8,00mm devendo respeitar as especificações do projeto quanto ao distanciamento, bitolas e amarrações.

1.6.2. Armação de Laje de uma Estrutura Convencional de Concreto Armado utilizando Aço CA-50 de 12,5mm

A armação da laje consistirá em uma grade composta de aço 12,5 e 8,00mm devendo respeitar as especificações do projeto quanto ao distanciamento, bitolas e amarrações.

1.6.3 – Fabricação de Fôrma para Lajes em Chapa de Madeira Conpensada Plastificada, E=18mm

Consiste na fabricação das formas utilizadas para montar a laje, consistindo em chapa de madeira compensada plastificada para forma de concreto de 2,20 x 1,10 m, Espessura=18mm.

1.7 – SINALIZAÇÃO

1.7.1- Placa de Sinalização em Chapa de AÇO num 16 com pintura refletiva, com tubo de aço galvanizado DN 2" E=3,65

A sinalização da Passagem Molhada será através de duas Placas de Sinalização em chapa de aço numero 16 com Pintura Refletiva com o dizer: "Atenção Passagem Molhada Em caso de rio alto não passe". A função da sinalização é orientar o usuário desinformado sobre a travessia com segurança.

Os suportes das placas serão metálico, através de tubo de aço galvanizado Ø 2 com E=3,65 com dimensões conforme projeto.

A medição deste serviço será por unidade aplicada na pista.

Nova Palma, 28 de março de 2019

André Luiz Rossato
Prefeito Municipal

Guilherme Simões Pires
Engenheiro Civil CREA-RS 201.367